

ZÜRCHER YACHT CLUB



5. Vintage Starboat Race Zurich

26.08. - 28.08.2022

Version 1.0 / 01.06.2022

Sailing Instructions (SI)

The following abbreviations apply:

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing or a discretionary penalty may be applied by the Jury with a hearing.

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. Change of RRS 60.1(a).

[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification

1. Rules

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)
- 1.2 The following SWISS SAILING prescriptions can be downloaded from
<https://www.swiss-sailing.ch/racing/regatta/teilnehmende-an-einer-regatta>
- 1.2.1 the SWISS SAILING prescriptions to the RRS
- 1.2.2 The Swiss Sailing Implementing Regulations for World Sailing Rule No. 6th
- 1.3 RRS Appendix P, special procedures for rule 42, will apply.
- 1.4 [DP] Competitors shall wear personal flotation devices if flagg «Y» is shown on the startboat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This changes RRS 40 and the preamble of
- 1.5 Rule 44.1 is changed so that the 2-turn penalty is replaced by the 1-turn penalty.
- 1.6 If there is a conflict between languages, the German, text will take precedence.
- 1.7 For the SWISS SAILING national prescriptions and regulations, the German text will take precedence.

Segelanweisungen (SI)

Folgende Abkürzungen gelten:

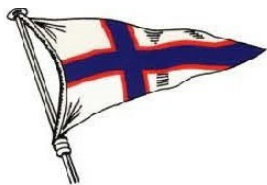
[SP] kennzeichnet Regeln, für welche eine Standardstrafe ohne Anhörung durch das Wettfahrtkomitee vergeben werden kann oder für die bei einer Protestanhörung die Strafe im Ermessen der Jury liegt.

[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).

[DP] Regeln, für die die Strafe im Ermessen der Internationalen Jury liegt und bei denen die Strafe geringer sein kann als eine Disqualifikation.

Regeln

- Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) 2021 - 2024 festgelegt
- Die folgenden SWISS SAILING Vorschriften können heruntergeladen werden von
<https://www.swiss-sailing.ch/racing/regatta/teilnehmende-an-einer-regatta>
- die SWISS SAILING Vorschriften zu den WR
- Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur World Sailing-Rule No. 6.
- WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.
- [DP] Ist die Flagge «Y» auf dem Startschiff gesetzt, sind die persönlichen Auftriebsmittel zu Tragen ausser zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.
- Die Regel 44.1 wird geändert so das die 2-Drehungsstrafe durch die 1-Drehungsstrafe ersetzt ist.
- Besteht ein Konflikt zwischen Sprachversionen, dann gilt der deutsche Text.
- Für die SWISS SAILING Reglemente und Ausführungsbestimmungen gilt der deutsche Text.



ZÜRCHER YACHT CLUB



2. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS / Änderungen der Segelanweisungen

2.1 Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 hrs. on the day it will take effect. Any change to the format or schedule of races will be posted before 2000 hrs. on the day before it will take effect.

Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 09:00 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt. Jede Änderung der Segelanweisungen, die das Format oder den Zeitplan betrifft, wird vor 20:00 Uhr am Vortag veröffentlicht.

3. NOTICES TO COMPETITORS

3.1 Announcements for attendees will be posted on the official notice board. This is located on Manage2Sail. Link:

Information für die Teilnehmer

Bekanntmachungen für die Teilnehmer werden an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. Diese befindet sich auf Manage2Sail. Link:

<https://www.manage2sail.com/de-CH/event/7c0e0552-145a-4f1b-aac5-ed33ce553e31#!/>

4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Competitors and supporters must obey any reasonable instruction from a race official.

[DP] VERHALTENSKODEX

Teilnehmer und unterstützende Personen müssen jede vernünftige Anweisung eines Wettfahrtoffizien befolgen.

4.2 Participants and supporting persons must handle the equipment provided by the organizer with care and with appropriate seamanship and in accordance with all instructions for its use, without affecting its functionality.

Teilnehmer und unterstützende Personen müssen die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Ausrüstung mit Sorgfalt und entsprechend guter Seemannschaft sowie in Übereinstimmung mit sämtlichen Anweisungen für ihre Verwendung behandeln, ohne ihre Funktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.

5. SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals made ashore will be displayed at the flag pole located at the Boatshouse

Signale an Land

Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt. Dieser befindet sich beim Bootshaus

5.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 15 minutes' in the race signal AP.

Wird Flagge „AP“ an Land gesetzt, ist „1 Minute“ durch „nicht weniger als 15 Minuten“ im Wettfahrtsignal AP ersetzt. Dies ändert das Wettfahrtsignal „AP“.

This changes Race Signal AP.

5.3 When flag AP over H is displayed ashore, boats shall not leave the harbour. This changes Race Signal AP over H.

Wenn die Flaggen „AP“ über „H“ an Land gesetzt werden, dürfen Boote den Hafen nicht verlassen. Dies ändert das Wettfahrtsignal „AP über H“.

6. TIME TABLE

6.1 Skippermeeting

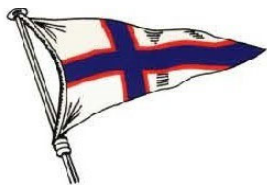
The Skippermeetings will be held as followed:

ZEITPLAN

Steuermannsbesprechung

Die Steuermannsbesprechungen finden wie folgt statt:

Tag Day	Datum Date	Zeit Time	Klasse / Class	Ort / Location
Fr	26.08.22	12:00	Starboot (Vintage)	Auf der Clubterasse/südliches Floss Clubbalcony/South raft
Sa	27.08.22	10:00	Starboot (Vintage)	Auf der Clubterasse/südliches Floss Clubbalcony/South raft



ZÜRCHER YACHT CLUB



So	28.08.22	09:00	Starboot (Vintage)	Auf der Clubterasse/südliches Floss Clubbalcony/South raft
----	----------	-------	--------------------	---

6.2 Sheduled Race

Earliest Warning Signal:

Zeitplan der Wettfahrten

Frühestes Ankündigungssignal:

Tag Day	Datum Date	Zeit Time	Klasse Class	Anzahl max. möglicher Wettfahrten Number of max. possible Races
max.			Starboot (Vintage)	8
Fr	26.08.22	12:55	Starboot (Vintage)	4
Sa	27.08.22	10:55	Starboot (Vintage)	4
So	28.08.22	09:55	Starboot (Vintage)	4

6.3 To alert boats that a race or a sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound signal at least five minutes before a warning signal is made

Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Abfolge von Wettfahrten zeitnah gestartet wird, wird mindestens fünf Minuten vor dem ersten Ankündigungssignal die orange Startlinienflagge mit einem akustischen Signal gesetzt.

6.3.1 If the start line is not changed after the start of the 1st race of the day, the orange flag remains set.

Wird nach dem Start zur 1. Wettfahrt des Tages die Startlinie nicht verändert, so bleibt die orange Flagge gesetzt.

6.4 Last Warning Signal

Letztes Ankündigungssignal

Tag / Day	Datum / Date	Zeit / Time	Klasse / Class
So	28.08.2022	14:55	Starboot (Vintage)

7. CLASS FLAGS

Klassenflagge

Klasse / Class	Klassenzeichen Class insignia	Klassenflagge / Class Flag
Starboot (Vintage)	Starboot	Starboot

8 Racing Area

8.1 Addendum "Racing Areas" shows the location of racing areas.

Wettfahrtgebiete

Der Anhang „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

9 Courses

9.1 Addendum A shows the location of the racing areas.

Bahnen

Es werden die Bahnen gemäss Anhang A gesegelt.

9.2.1 White Flag with black letters as designation: the course to be sailed.

Weisse Flagge mit schwarzen Buchstaben als Bahnzeichen für die zu segelnde Bahn

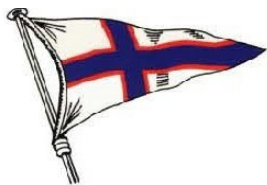
10 MARKS

10.1 Rounding mark colours and shapes will be as follows:

BAHNMARKEN

Farben und Formen der Rundungsbahnmarken sind wie folgt:

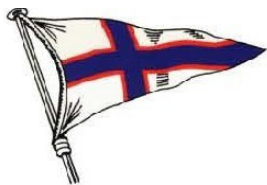
Klasse Class	Farbe und Form Colours and shapes
Starboot (Vintage)	Orange, gelbe und grüne Zylinder Orange, yellow and green Cylinders



ZÜRCHER YACHT CLUB



10.2	A new mark, as described in SI 13.2, will be of the same colour and shape as described.	Eine neue Bahnmarke, wie unter Ziffer 13.2 beschrieben, wird in derselben Farbe und Form, wie angegeben, ersetzt.
10.3	The starting and finishing Mark acc. App. A	Start- und Zielbahnmarken gemäss Anhang A
11	AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS	GEBIETE, DIE HINDERNISSE SIND
11.1	There are none known.	Es sind keine bekannt.
12	THE START	START
12.1	The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.	Die Startlinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Startbahnmarken.
12.2	[DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.	[DP] Am Ankergeschirr des Startschiffs kann eine Boje angebracht sein. Boote dürfen zu keiner Zeit zwischen dieser Boje und dem Startschiff hindurch segeln.
12.3	[DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races. The starting area is defined as a rectangle 50 meters from the starting line and marks in all directions.	[DP] Boote, deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich während eines Startverfahrens einer anderen Wettfahrt meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 100 m von der Startlinie und den Begrenzungen in alle Richtungen definiert.
12.4	Boats starting later than 4 minutes after their start signal will be counted as DNS or DNC without being heard. This changes RRS A5.1 and A5.2.	Boote, die später als 4 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden ohne Anhörung als DNS oder DNC gewertet. Dies ändert WR A5.1 und A5.2.
13	COURSE CHANGES	BAHNÄNDERUNGEN
13.1	To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark an original mark.	Zur Änderung des nächsten Schenkels der Bahn wird das Wettfahrtkomitee eine neue Bahnmarke legen (oder die Ziellinie verschieben) und die Originalbahnmarke so bald wie möglich entfernen. Wenn in einer nachfolgenden Änderung eine neue Bahnmarke ersetzt wird, wird sie durch eine Originalbahnmarke ersetzt.
13.2	Except at a gate, boats shall pass between the race committee vessel signalling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. This changes RRS 28.	Ausgenommen an einem Tor müssen alle Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees, das die Änderung des nächsten Schenkels signalisiert und der nahe gelegenen Bahnmarke passieren, wobei sie die Bahnmarke an Backbord und das Boot des Wettfahrtkomitees an Steuerbord lassen müssen. Das ändert WR 28.
14	THE FINISH	ZIEL
14.1	The finishing line will be between staffs displaying blue flags on the finishing marks.	Die Ziellinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit blauen Flaggen auf den Zielbahnmarken



15 PENALTY SYSTEM

15.1 For all classes RRS 44.1 and RRS Appendix P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

15.2 [DP] If a boat has taken a penalty, she shall acknowledge this by completing a form of the race committee not later than the protest time limit.

16 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

16.1 Time limits and target times in minutes are as follows:

		Zeitlimiten / Time Limits						
Klasse	Sollzeit	Bahnmarke 1		Ziel	Ziel Zeitfenster		Protestfrist	
Class	Target Time	Mark 1		Finish	Finishing Window		Protest Time Limit	
Starboot (Vintage)	45 Min	12	Min	60 Min	10	Min	60	Min

16.3 Failure to meet the target time will not be ground for redress. This changes RRS 62.1(a).

16.4 Boats failing to finish within the time stated under "Finishing Window" after the first boat of the class or fleet sailed the course and finished will be scored TLE without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

17 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

17.1 Protest forms are available at the race office.

17.2 The protest time limit is as shown in SI 16.1 after the last boat of the class has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The protest time limit is 60 minutes after the signal no more racing today is displayed ashore.

STRAFSYSTEM

Für alle Klassen sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehungs-Strafe ersetzt ist.

[DP] Hat ein Boot eine Strafe angenommen, muss es dies durch Ausfüllen eines Formulars des Wettfahrtkomitees bis zum Ablauf der Protestfrist bestätigen.

ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

Zeitlimits und Sollzeiten in Minuten sind wie folgt:

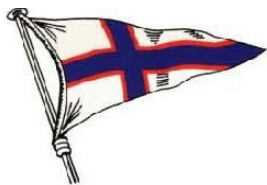
Das nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 62.1(a).

Boote, die nicht innerhalb der Zeit, welche unter „Ziel-Zeitfenster“ angegeben ist, durch das Ziel gegangen sind, nachdem das erste Boot der Klasse oder Gruppe die Bahn abgesegelt und durch das Ziel gegangen ist, werden ohne Anhörung als ‚TLE‘ gewertet. Dies ändert WR 35, A5.1 und A5.2.

PROTESTE- UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHUNG

Protestformulare sind im Regattabüro erhältlich.

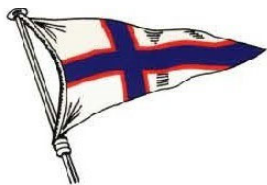
Die Protestfrist ist, wie unter Ziffer 16.1 beschrieben, nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Klasse in der letzten Wettfahrt des Tages bzw. dem Signal des Wettfahrtkomitees „heute keine Wettfahrten mehr“, je nachdem was später ist. Die Protestfrist beträgt 60 Minuten, nachdem das Signal „heute keine Wettfahrten mehr“ an Land gesetzt wird.



ZÜRCHER YACHT CLUB



17.3	Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings may be scheduled to begin before the end of protest time. Hearings will be held in the protest room, beginning at the time posted	Spätestens 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen veröffentlicht, um die Teilnehmer über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Anhörungen können so geplant werden, dass sie vor Ablauf der Protestfrist beginnen. Anhörungen finden in den Räumen des Protestkomitees, zu den veröffentlichten Zeiten, statt.
17.4	Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee will be posted to inform boats under RRS 61.1(b).	Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Technische Komitee oder das Protestkomitee werden zur Information der Boote nach WR 61.1(b) veröffentlicht
17.5	A list of boats that have been penalized under RRS Appendix P for breaking RRS 42 will be posted.	Eine Liste der Boote, die nach WR Anhang P wegen eines Verstosses gegen WR 42 bestraft wurden, wird veröffentlicht.
17.6	Penalties for breaches of rules in the notice of race or sailing instructions marked [DP], or class rules, are at the discretion of the international jury.	Strafen für Verstösse gegen Regeln der Ausschreibung oder der Segelanweisungen, die mit [DP] gekennzeichnet sind, oder Strafen für Verstösse gegen Klassenregeln liegen im Ermessen des Protestkomitees.
17.7	On the last scheduled day of racing, a request for redress based on a jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.	Am letzten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedergutmachung, der auf einer Entscheidung des Protestkomitees beruht, spätestens 30 Minuten nachdem die Entscheidung des Protestkomitees veröffentlicht wurde, eingereicht werden. Dies ändert WR 62.2.
18	SCORING	WERTUNG
	Scoring see notice of race	Siehe Ausschreibung
19	[DP] [NP] SAFETY REGULATIONS	[DP] [NP] SICHERHEITSBESTIMMUNGEN
19.2	Boats not leaving the harbour for a scheduled race, shall promptly notify the race office.	Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar das Regattabüro informieren.
19.4	A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as practicable. This boat shall inform personally the race office no later than the protest time limit.	Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss das Wettfahrtkomitee so bald wie möglich informieren. Dieses Boot muss das Regattabüro vor Ablauf der Protestfrist persönlich über seine Aufgabe informieren.
19.5	The race office telephone number is: +41 44 201 57 00.	Die Telefonnummer des Regattabüros ist: +41 44 201 57 00.
19.6	The "Anweisungen zum Sicherheitsdispositiv ZYC" in Appendix B of this SI are to be followed.	Die "Anweisungen zum Sicherheitsdispositiv ZYC" sind im Anhang B dieser SI und zu befolgen.



ZÜRCHER YACHT CLUB



20 [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

20.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee

20.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the race committee. Requests for substitution shall be made in writing to the race committee at the first reasonable opportunity.

21 [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

21.1 On the water, a boat can be instructed by a member of the race committee or the technical committee to proceed immediately to a designated area for inspection. Ashore, equipment may be inspected or measured at times specified in the class rules or the notice of race

22 [DP] SUPPLIED BOATS
N/A

23 OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Wettfahrtsleiter / Race Officer	Weisse Flagge mit / White flag with "RO"
Wettfahrtkomitee / Race committee	Weisse Flagge mit / White flag with "RC"
Protestkomitee / Technical committee	Weisse Flagge mit / White flag with "Jury"
Technisches Komitee / Technical committee	Weisse Flagge mit / White flag with "M"
Presse / Press	Weisse Flagge mit / White flag with "Press"

24 [DP] SUPPORT BOATS

24.1 All supporting persons and all boats supporting persons are included in the security disposition.

24.2 From the preparatory signal for the first start until all boats have crossed the finish line or have given up or the racing committee signals a postponement, general recall or cancellation, team leaders, trainers and other supportive persons must stay outside the areas in which boats are racing .

[DP] ERSETZEN VON BESATZUNG UND AUSRÜSTUNG

Das Ersetzen von Teilnehmern ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Wettfahrtkomitees gestattet

Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung ist nur mit Genehmigung des Wettfahrtkomitees gestattet. Der Austausch muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit schriftlich beim Wettfahrtkomitee beantragt werden.

[DP] AUSRÜSTUNGS- UND VERMESSUNGSKONTROLLEN

Auf dem Wasser kann ein Boot durch ein Mitglied des Wettfahrtkomitees oder des Technischen Komitees aufgefordert werden, sich unverzüglich für eine Kontrolle zu einer bestimmten Stelle zu begeben. An Land kann die Ausrüstung zu den in den Klassenregeln oder der Ausschreibung angegebenen Zeiten kontrolliert oder vermessen werden.

[DP] GESTELLTE BOOTE
N/A

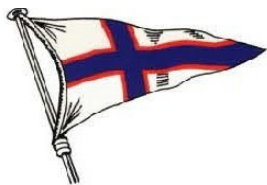
OFFIZIELLE BOOTE

Offizielle Boote sind wie folgt gekennzeichnet:

[DP] BEGLEITBOOTE

Alle unterstützenden Personen und alle Boote unterstützender Personen sind im Sicherheitsdispositiv einbezogen.

Teamleiter, Trainer und andere unterstützende Personen müssen sich vom Vorbereitungs-signal des ersten Starts bis alle Boote durchs Ziel gegangen sind oder aufgegeben haben oder das Wettfahrtkomitee eine Verschiebung, einen Allgemeinen Rückruf oder Abbruch signalisiert, ausserhalb der Gebiete aufhalten, in denen sich Boote in der Wettfahrt befinden.



ZÜRCHER YACHT CLUB



25 TRASH DISPOSAL

Trash may be placed aboard support or official boats.

26 [DP] BERTHING

26.1 Boats shall be kept in their assigned places according the berth allocation

27 [DP] HAUL-OUT RESTRICTION

27.1 Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

28 [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

28.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

29 [DP] MEDIA AND POSITIONING EQUIPMENT

29.1 Boats assigned to install and operate onboard camera units or equivalent dummy devices shall pick up their units every morning at the race office and shall return them no later than the protest time limit

29.2 Boats assigned to install camera units will be informed before 2100 hrs. the day before. A crew member of these boats shall join the instruction meeting at 0900 hrs. at the race office.

29.3 The organizing authority may request competitors to carry on board and use two way communication devices for media interviews. Using these devices for media interviews does not violate SI 28.

29.4 The GPS positioning tracking units shall be picked up every morning at the race office and shall be returned no later than the protest time limit.

30 PRIZES

Prizes see notice of race.

ABFALL

Abfall kann an den Begleit- oder offiziellen Booten abgegeben werden.

[DP] LIEGEPLATZ

Die Boote sind an den für sie zugewiesenen Liegeplätzen zu belegen/stationieren.

[DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, ausser mit vorheriger schriftlicher Erlaubnis und anhand der Bedingungen des Wettfahrtkomitees.

[DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

[DP] MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME

Boote, die aufgefordert sind Kameras oder vergleichbare Dummy-Einheiten an Bord zu installieren und zu bedienen, müssen diese Einheiten jeden Morgen im Regattabüro abholen und innerhalb der Protestfrist dort wieder abgeben

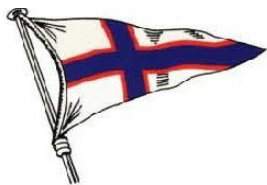
Boote, die aufgefordert sind Kameras zu installieren, werden am Vortag bis 21:00 Uhr darüber informiert und ein Crewmitglied muss am Einweisungstreffen um 09:00 Uhr im Regattabüro teilnehmen.

Der Veranstalter kann Teilnehmer auffordern Zwei-Wege-Kommunikations-Geräte für Interviews an Bord mitzuführen. Die Benutzung dieser Geräte verstösst nicht gegen Ziffer 28.

Die GPS-Positionierungsgeräte (Tracker) müssen jeden Morgen im Regattabüro abgeholt werden und dort innerhalb der Protestfrist wieder abgegeben werden

PREISE

Preise siehe Ausschreibung.



ZÜRCHER YACHT CLUB

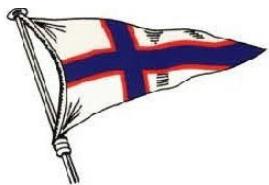


- 31** **DISCLAIMER OF LIABILITY**
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

- 32** **INSURANCE**
See notice of race

- HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG**
Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko, siehe WR 4 - Teilnahme an der Wettfahrt. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

- VERSICHERUNG**
Versicherung siehe Ausschreibung



ZÜRCHER YACHT CLUB

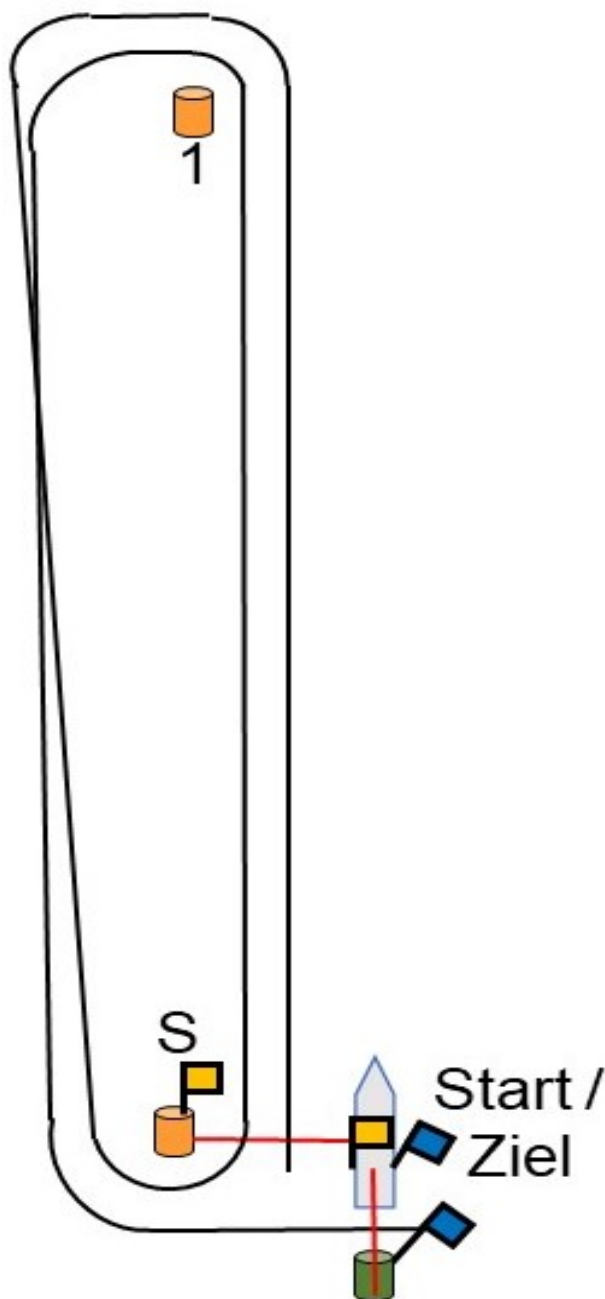


Addendum A of this SI

Anhang A dieser SI

A 4.1 Cours

Kurs



A 4.2 Start - 1 - S - 1 - S - Ziel

Start - 1 - S - 1 - S - Ziel

A.4.3

Die Startlinie befindet sich zwischen der orangen

A.4.4

Die Ziellinie befindet sich zwischen der blauen

A 4.5 Shortening (changing RRS 32.2):

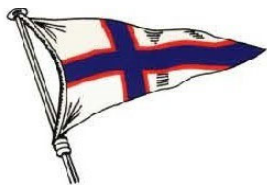
Kursabkürzung (ändert Regel 32.2):

Setting the flag "S" with 2 sound signals

Setzen der Flagge «S» mit 2 Schallsignalen gilt:

Start - 1 - S - Ziel

Start - 1 - S - Ziel



ZÜRCHER YACHT CLUB



Addendum B of this SI

Savnes

Anhang B dieser SI

Sicherheit

Anweisungen zum „Sicherheitsdispositiv ZYC“

Regattagebiet	Zürich (Seebecken) – Küsnacht – Thalwil - Zürich		
Telefonnummern:	Zürcher Yacht Club:	Clubhaus / Wettfahrtbüro	044 201 57 00
	Regattapäsident:	Sascha Osterwalder	079 404 29 42
	Behörden:	Kant. Seepolizei Oberrieden	044 722 58 00
		Wasserschutzpolizei	044 411 84 11
	Polizei		117
	Rettung	Rettungsdienst/Notfall	118
Kommunikation	Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk. Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon.		
Aufgabe:	Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt unverzüglich die Wettfahrtleitung auf geeignete Art und Weise (Tel. 079 404 29 42) zu informieren.		
Teilnehmerliste;	Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.		
Rettungsgeräte:	Bei Sturmwarnung, Sturmwarnung oder beim Setzen der Flagge „Y“ ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben		
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai, Küsnacht und Oberrieden.		
Fluchthafen:	Empfohlen wird der Hafen Seerose in Wollishofen		
Komitee-/Rettungsboote:	Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind mit einer orangen Flagge gekennzeichnet und werden bei Regattaabbruch in das Sicherheitsdispositiv integriert.		
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.		

